



Ferrata de Libros "Peña del Cid"

Una vía ferrata es un itinerario que consta del siguiente equipamiento:

// Equipamiento de seguridad	// Equipamiento de progresión
<ul style="list-style-type: none"> • Cable de acero • Anillas para asegurar o descender 	<ul style="list-style-type: none"> • Clavijas • Peldaños • Cadenas • Puentes

Este equipamiento permite el acceso a paredes rocosas escarpadas, con la obligada utilización del equipo y las técnicas de progresión específicas para vías ferratas.

Estos itinerarios buscan transmitir sensaciones verticales sin los requerimientos físicos y técnicos de la escalada en roca; además posibilitan el conocimiento y disfrute de los parajes y ecosistemas más inaccesibles.

FICHA TÉCNICA

Aprox. caminando 30 min	Orientación Descenso (S)
Recorrido 1h 15 min	Puentes No
Regreso caminando 30 min	Tirolina No
Longitud 180 m	Equipamiento Prames 2022
Desnivel 95 m	Reequipamiento No
Orientación Ascenso (NE)	Época Todo el año

Fácil Difícil Extremo



Escala Hüsler	A	B	C	D	E	
Nueva escala Hüsler	K1	K2	K3	K4	K5	K6
Sistema Francés	F	PD	AD	D	TD	ED
Desnivel	1	2	3	4		

Ascenso



Aproximación Desde la plaza del pueblo en la que podemos aparcar el coche, iniciamos la aproximación a la Vía Ferrata de la Peña del Cid.

Desde ese punto vamos hacia las piscinas cruzando el puente del Turia. En las piscinas encontraremos el comienzo de las rutas BTT y la primera flecha indicativa. Seguimos en la misma dirección que las rutas BTT señalizadas, durante 230 m compartiendo camino.

Avanzando por ellas, veremos la segunda flecha y seguiremos la pista paralela al río Turia, la misma de la Ruta 5 de Bicicletas, hasta el Kilometro 2 que es donde cogemos el desvío hacia la pared. En este punto cogemos una senda en dirección a la Peña y a unos 75 m veremos dos flechas que nos indican: Camino Final Vía Ferrata y Camino Inicio Vía Ferrata.

Retorno Desandaremos toda la aproximación.

Descripción por tramos . La Vía Ferrata la podemos dividir en cinco tramos de ascenso y tres tramos de descenso.

Tramo 1: Trepada vertical por roca negra. Se progresa con uso de grapas alternando con cantos rocosos que hay que ir buscando. El tramo es de 40 m y nos conduce a una repisa y tiene dos reuniones. Cada una está a 20 m para el posible escape.

Tramo 2: Desde la repisa comenzamos a progresar en diagonal a la derecha e iremos ganando altura por una placa vertical con desplome a la entrada de roca naranja. Este tramo tendrá unos 20 m. La progresión de este tramo la realizamos mediante grapas y roca y tiene una última reunión al finalizar el tramo a unos 20 m.

A partir de aquí aumenta el compromiso ya que el ascenso lo realizaremos con tramos en travesía y a partir de este punto ya no hay reuniones en todo el ascenso hasta llegar a la cima. Los descensos en rapel son comprometidos y exigen máxima atención ya que no son verticales en su totalidad y exigen transiciones entre ellos en los que hay que anclarse a la VF y hacer un poco de travesía.

Tramo 3: Ascenderemos en diagonal a la derecha en el inicio y progresamos por un diedro y posteriormente por un desplome para finalizar el tramo en travesía. Poco a poco iremos girando hasta un evidente espolón negro donde finaliza este tramo. Este tramo tendrá unos 30 m. La progresión de este tramo la realizamos mediante grapas y roca natural.

Tramo 4: Desde el espolón escalaremos una placa vertical y diedro en diagonal hasta llegar a una gran travesía que nos conduce al agujero que nos traslada de la cara norte a cara sur. Este tramo es semicircular y es un rincón espectacular. Este tramo tendrá unos 20 m. La progresión de este tramo la realizamos mediante grapas.

Tramo 5: Desde el agujero escalaremos un diedro vertical hasta llegar a una gran cresta que transitaremos y que nos conduce al final de la Vía Ferrata. TOP. Este tramo tendrá unos 20 m. La progresión de este tramo la realizamos mediante grapas y roca.

Consigna de seguridad: En el tramo de la cresta, hay que prestar atención a la progresión por la sensación de verticalidad y profundidad (tiene mucho ambiente).

↓ Descenso

La tónica general del descenso es con las grapas más cerca y son 3 tramos bien diferenciados de unos 20 m cada uno con descuelgues en el inicio de cada tramo.

Tramo 1: Se caracteriza porque son bloques grandes y termina en una gran repisa. 20 m de tramo y 1 reunión.

Consigna de seguridad: Si realizas un rápel en este tramo porque tienes que engancharte en el cable para finalizar el tramo en travesía por la Ferrata.

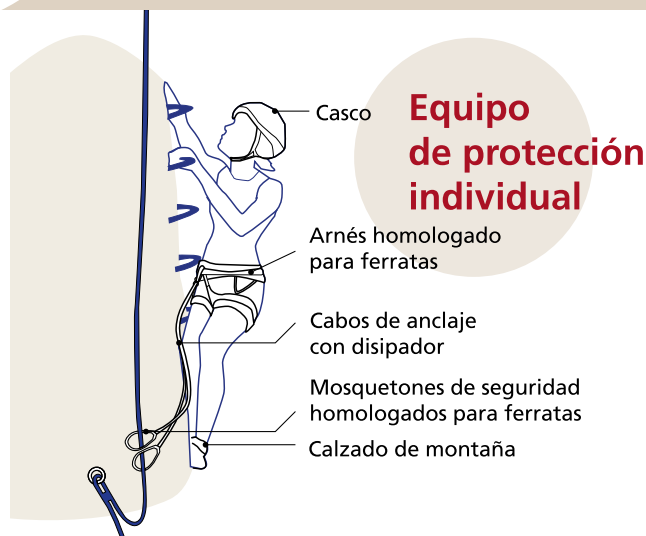
Tramo 2: Diedro descendente que finaliza en una repisa y atravesando una primera repisa. 20 m de tramo y 1 reunión.

Consigna de seguridad: Si realizas un rápel en este tramo porque tienes que engancharte en el cable para finalizar el tramo en travesía por la Ferrata.

Tramo 3: En diagonal a la derecha hasta el suelo. 20 m de tramo y 1 reunión al inicio.

Escape La Vía Ferrata tiene posibilidad de hacer rápeles en el ascenso, los dos primeros tramos que son 3 rápeles de 20 m y en el descenso, en cada inicio de cada tramo y que en total son 3 tramos. Son rápeles de 20 m y entre tramos hay que hacer un poco de travesía.

Consigna de seguridad: Los descensos en rápel son comprometidos y exigen máxima atención ya que no son verticales en su totalidad y exigen transiciones entre ellos por lo que hay que anclarse a la VF y hacer un poco de travesía. cales en su totalidad y exigen transiciones entre ellos en los que hay que anclarse a la VF y hacer un poco de travesía.



NORMAS DE SEGURIDAD

- Material obligatorio: casco, arnés pélvico o un arnés de cuerpo completo conforme a la Norma EN 12277, cabos de anclajes con disipador de energía conforme a la Norma EN 958 y mosquetones, botas y cuerda de seguridad. Todo este material debe estar homologado para vías ferratas.
- Conocer el uso del material específico de vías ferratas.
- Conocer las técnicas de progresión en vías ferratas.
- En caso de no tener los conocimientos específicos, contratar los servicios de un profesional.
- Evitar la presencia de más de un ferratista entre tramos de anclaje.
- Evitar ir muy distanciados.
- Evitar la caída de piedras.
- En caso de tormenta eléctrica hay que alejarse lo más rápidamente posible del equipamiento de la ferrata.
- Es imprescindible contar con una cierta condición física.
- La línea de seguridad no es para la progresión.
- Para la progresión utilizaremos únicamente los peldaños y la roca natural.

Un ecosistema delicado: disfrútalo y cuídalo

Te encuentras en un paraje natural donde conviven diferentes tipos de flora y fauna. Esta riqueza medioambiental contribuye a que disfrutemos del entorno y nos hace el recorrido más enriquecedor. Respeta su hábitat para poder seguir disfrutando de su presencia.



EN CASO DE EMERGENCIA: Centro de Salud Villel (978 680 057)

EN CASO DE POSIBLES DAÑOS A LA V.F.: Ayto. Libros (978 784 001)

